

零跑Lafa5提前至11月27日上市 预售价1058万元起

来源：郑芝劭 发布时间：2025-11-17 11:06:14

易车讯 11月15日，零跑汽车宣布纯电紧凑型车Lafa5提前至11月27日上市。新车已于11月15日开启预售，预售区间10.58-13.18万元。据悉，Lafa5基于LEAP 3.5架构B平台打造，CLTC纯电续航里程可达515-605km。

外观方面，零跑Lafa5采用年轻化设计语言，新车推出6大个性车色。封闭式前脸搭配细长间断式日间行车灯，尤其在点亮后具备非常高的辨识度。AGS 主动式进气格栅与黑色运动前唇强化轿跑姿态，再加上前舱盖设计了非常有肌肉感的隆起线条，隐约能看到前突设计的前包围，提升了前脸的动感气息。

侧面来看，新车车顶醒目的激光雷达，将配备智能驾驶辅助系统，配备6处辅助驾驶小蓝灯。此外，车身侧面线条流畅舒展，无边框车门、隐藏式门把手与高亮黑玻璃B柱相得益彰，19英寸掠翼运动轮辋搭配电掣黄、风驰灰等六种个性配色（含两款专属车色），宽高比达1.237的低趴造型丝毫不逊色于豪华竞品。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4430*1880*1520mm，轴距为2735mm。



尾部整体设计走简约化风格，贯穿尾灯组也是家族设计的延续，车尾贯穿式尾灯与溜背式扰流板形成呼应，内部灯组结构与前脸相呼应。后保险杠大面积的亮黑色饰件与车身色黄金分割比例，同时搭配跑车特有的尾流扩散器特征，使尾部极富运动气息。官方表示，新车

共有6款车漆颜色电掣黄（专属色）、风驰灰（专属色）、摩根粉、星夜蓝、星河银、金属黑供用户选择。

内饰方面，零跑Lafa5同样采用最新的设计风格，并提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种时尚动感的内饰配色供选择。此外，零跑Lafa5内饰采用简约科技风格，全系标配黑化哑光枪灰镀铬饰件，14.6 英寸 2.5K 超清中控屏与 8.8 英寸全液晶仪表组成双屏系统，搭配双辐式平底方向盘与怀挡机构，营造未来感驾驶环境。座椅设计极具巧思，普通版采用 “俄罗斯方块” 打孔元素，高配版则以真皮+仿麂皮材质打造赛道纹理座椅，顶篷嵌入零跑Lafa5 专属标识。

智能交互方面，新车搭载骁龙8295芯片，运行 Leapmotor OS 4.0 Plus 系统，支持 3D 灵动桌面、智慧分屏与双 AI 大模型语音助手，方言识别、免唤醒指令等功能让操作更便捷。

“零动空间” 自定义场景可根据时间、天气自动调节座舱环境，“灵动贴” 蓝牙快捷控制进一步简化操作逻辑，华为 HiCar/Carlink 互联功能打破生态壁垒。新车全系标配 12 扬声器系统，低音瞬态增强 50%、全频段清晰度提升 80%、人声分离度达 3 倍；无麦 K 歌搭配光影、动感、卡农三种律动氛围灯，车顶麦克风 + 智能降噪技术让座舱秒变 LiveHouse。

空间方面，新车前排座椅支持大角度电动调节与后放倒功能，后排配备中央扶手与充电接口，满足多人出行需求。副仪表台下方掏空设计与多处储物空间，进一步提升日常使用便利性，宽体设计让后排横向空间表现优于同级竞品。零跑Lafa5在配置上展现诚意，高配车型搭载顶置激光雷达与30枚感知硬件，配合 NVIDIA DRIVE Orin 芯片的 254TOPS 算力，可实现无高精地图的城市 NAC 导航辅助巡航，红绿灯识别、自动转弯等复杂场景轻松应对。安全层面，CTC2.0 电池底盘一体化技术实现720分钟无热蔓延表现，“零压” 无模组堆叠技术让电池布局空间提升 17.5%，续航较同级提升 15%。此外，全景天幕、手机无线充电、后排空调出风口、对外放电等实用配置均出现在配置清单中，兼顾科技感与实用性。

动力方面，Lafa5 搭载最大功率 160kW 的后驱油冷电驱系统，峰值扭矩 360N·m，0-100km/h 加速仅需6.8秒，50:50前后轴荷比搭配 Stellantis 欧洲团队调校底盘，兼顾操控乐趣与乘坐舒适性。新车配备56.2kWh以及67.1kWh两种磷酸铁锂电池组，提供CLTC工况515km与 605km两种续航版本。新车全系标配的800V高压架构，让充电效率提升 30%，5分钟补能200km，15分钟即可从10%充至80%，冬季续航保持率达85%，有效缓解续航焦虑。

打开易车App，进入“易车榜”，查看最新最全汽车产业数据

责任编辑：秦庆宝

HTML版本： [零跑Lafa5提前至11月27日上市 预售价1058万元起](#)